

Prima di calcolare a quanto vendere un prodotto, l'imprenditore si deve chinare su questa riflessione. La scheda che segue ci fa capire che non sempre il prezzo di catalogo del fornitore corrisponde a quanto

Prezzo di acquisto lordo e prezzo di acquisto netto a credito

Una boutique ordina 50 paia di pantaloni e riceve la seguente fattura:

Fattura del 15 aprile 20..

50 paia pantaloni	4000.00
./. Ribasso 10%	400.00
Ammontare della fattura	3'600.00

Condizioni pagamento:

- 10 giorni sconto 2%
- 30 giorni netto

~~Il prezzo di acquisto (netto) (PA) è il prezzo di acquisto lordo (FL) meno il prezzo di acquisto netto (PAN) e la ritenuta d'acconto.~~

Prezzo di acquisto netto a credito **3'600.00**

./. Sconto 2% 72.00

Prezzo di acquisto netto a contanti (PAN) o Fatturato netto (FN) **3'528.00**

~~Questo valore rappresenta il prezzo di acquisto netto (PA) e il prezzo di acquisto netto (PAN) e il prezzo di acquisto netto (FN).~~

Prezzo di acquisto netto o Fatturato netto (FN) **3'528.00**

+ Costi accessori dell'acquisto 972.00

Prezzo di Primo Costo (IC) **4'500.00**

~~Il prezzo di acquisto netto (PA) è il prezzo di acquisto netto (PAN) e il prezzo di acquisto netto (FN) e il prezzo di acquisto netto (FN).~~

	Venditore	Compratore
Spese di preparazione	X	
Spese di consegna (misura, peso, ecc.)	X	
Spese dell'atto (atto pubblico, ecc.)		X
Spese del ricevimento (dazio, assicurazione, ecc.)		X
Spese di trasporto		X
Spese dell'imballaggio (se è fatto specialmente in vista della spedizione)		X

~~Il prezzo di acquisto è il prezzo di vendita più le spese di trasporto e di imballaggio, più le spese di preparazione e di consegna, più le spese dell'atto e del ricevimento.~~

Franco fabbrica (Ex works - EXW - -)	Significa che il venditore effettua la consegna mettendo la merce a disposizione del compratore nei propri locali o in altro luogo convenuto (stabilimento, fabbrica, magazzino, ecc.).
Franco vettore (Free carrier - FCA)	Significa che il venditore effettua la consegna rimettendo la merce al vettore o altra persona designata dal compratore nei propri locali o in altro luogo convenuto.
Trasporto pagato fino a (Carriage paid to - CPT -)	Significa che il venditore effettua la consegna rimettendo la merce al vettore o ad altra persona designata dallo stesso venditore in un luogo concordato (se tale luogo è stato concordato tra le parti) e il venditore deve stipulare il contratto di trasporto e sopportare le spese necessarie per l'invio della merce al luogo di destinazione convenuto.
Trasporto e assicurazione pagati fino a (Carriage and insurance paid to - CIP -)	Significa che il venditore effettua la consegna rimettendo la merce al vettore o ad altra persona da lui stesso designata in un luogo concordato (se tale luogo è stato concordato tra le parti) e che il venditore deve stipulare il contratto di trasporto e sopportare le spese necessarie per l'invio della merce al luogo di destinazione convenuto.
Reso al terminal (Delivered at terminal - DAT -)	Significa che il venditore effettua la consegna mettendo la merce, una volta scaricata dal mezzo di trasporto di arrivo, a disposizione del compratore al terminal convenuto nel porto o luogo di destinazione concordato.
Reso al luogo di destinazione (Delivered at place - DAP -)	Significa che il venditore effettua la consegna mettendo la merce a disposizione del compratore sul mezzo di trasporto di arrivo pronta per la scaricazione nel luogo di destinazione convenuto. Il venditore sopporta tutti i rischi connessi al trasporto della merce al luogo convenuto.
Reso sdoganato (Delivered duty paid - DDP -)	Significa che il venditore effettua la consegna mettendo la merce a disposizione del compratore, sdoganata all'importazione, sul mezzo di trasporto di arrivo pronta per la scaricazione nel luogo di destinazione convenuto. Il venditore sopporta tutte le spese e i rischi connessi al trasporto della merce al luogo di destinazione e ha l'obbligo di sdoganare la merce non solo all'esportazione ma anche all'importazione, di pagare eventuali diritti sia di esportazione sia di importazione ed espletare tutte le formalità doganali.
Franco lungo bordo (Free alongside ship)	Significa che il venditore effettua la consegna mettendo la merce sottobordo della nave designata dal compratore nel porto convenuto. Il rischio di perdita o di danni alla merce passa

Prezzo netto (FC) = 75 € (100% - 10% ribassi) + 2% sconto = 66,75 € (100% - 10% - 2%) + costi accessori d'acquisto = 68,75 €

PREZZO ACQUISTO LORDO (PAL) PREZZO DI CATALOGO / FATTURATO LORDO (FL) / PREZZO LORDO (PL)	-
<i>Ribassi</i>	=
PREZZO ACQUISTO NETTO A CREDITO (PAN cr) FATTURATO NETTO A CREDITO (FC) / IMPORTO DELLA FATTURA / AMMONTARE DELLA FATTURA	-
<i>Sconti</i>	=
PREZZO ACQUISTO NETTO (PAN) FATTURATO NETTO (FN) / PREZZO NETTO	+
<i>costi accessori d'acquisto</i>	=
PRIMO COSTO (IC)	

PREZZO ACQUISTO LORDO (PAL)	100%	
<i>./. ribassi</i>	<i>10% (FL)</i>	
= PREZZO ACQUISTO NETTO A CREDITO (PAN cr)	90% (FL)	100%
<i>./. sconti</i>		<i>2% (FC)</i>
= PREZZO ACQUISTO NETTO (PAN)		98% (FC)
<i>+ costi accessori d'acquisto</i>		
= PRIMO COSTO		